

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈ:মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈ:মুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)		অন্যান্য
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর (আর এন্ড এইচ.ডি)

০০৬৯৫৬	১	চলতি প্রকল্প: টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ডিটেইল্ড স্টাডি এন্ড ডিজাইন অব ঢাকা-চিটাগাং এক্সপ্রেস ওয়ে অন পিপিপি বেসিস (০১/০৩/২০১৩-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	৯৭৮৮	৬৮৯৮	১	---	---	---	৭৮২৫	২১৮৩	৯৭	৯৭	---	৯৭	---	---	---	এ.ডি.বি,
				---	---			---	---				(৯৭)	---					
০০৭৮৩৩	২	টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর সাব-রিজিওনাল রোড ট্রান্সপোর্ট প্রজেক্ট প্রিপারেটরী ফ্যাসিলিটি (এসআরটিপিপিএফ-২) (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	৫০৪৯	১৫৪৮	৩৮২৮	১০২৭	৬৫৯	১৬৯	১৮২৮	৬৩৮	৩৭৩৪	৯৩৩	---	৩৭৩৪	---	২৮০১	---	এ.ডি.বি,
				---	---			---	---				(৯৩৩)	---					
০০৮২৮৯	৩*	ব্রীজ ম্যানেজমেন্ট ক্যাপাসিটি ডেভেলপমেন্ট (০১/০৯/২০১৫-৩১/১২/২০১৮)	অনুঃ	৩১০৮	২৫২০	৪৪১	৪৪১	---	---	২০৮৯	৪৯	৯১৫	৪৩৫	৪৪৪	৪৭১	---	৪৮০	---	জাইকা,
				---	---			---	---				(৪)	---					
উপ-মোট: আর এন্ড এইচ.ডি				১৭৯৪৫	১০৯৬৬	৪২৭০	১৪৬৮	৬৫৯	১৬৯	১১৭৪২	২৮৭০	৪৭৪৬	১৪৬৫	৪৪৪	৪৩০২	০	৩২৮১	০	
				(০)	(০)			(০)				(১০৩৪)	(০)				(০)		

সংস্থা: বাংলাদেশ সড়ক পরিবহণ কর্পোরেশন (বি.আর.টি.সি)

০০৮৮৯১	৪	নতুন প্রকল্প: ক্যাপাসিটি বিল্ডিং এন্ড রিপেয়ার অব সিঙ্গেল ডেকার সিএনজি বাসেস অব বিআরটিসি আন্ডার ইজিসিএফ গ্রান্ট অ্যাজ এডিশনাল অ্যাসিসটেন্স (০১/০১/২০১৮-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	৪২০	৩৩৬	১১৩	৪	---	---	---	---	১৩০	২১	১২৪	৬	---	১০৯	---	ইডিসিএফ,
				---	---			---	---				(৬)	---					
উপ-মোট: বি.আর.টি.সি				৪২০	৩৩৬	১১৩	৪	০	০	০	০	১৩০	২১	১২৪	৬	০	১০৯	০	
				(০)	(০)			(০)				(৬)	(০)				(০)		

*চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	মোট	টাকা (রাজস্ব)	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)		অন্যান্য
														মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব				
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কোর্ডিনেশন অথরিটি (ডি.টি.সি.এ)

০০৭৮৩৪	৫	চলতি প্রকল্প: ঢাকা ইন্টিগ্রেটেড ট্রাফিক ম্যানেজমেন্ট প্রজেক্ট (০১/০৭/২০১৫-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৪৫২৫	১৮৮৭	১	---	---	---	৩৬৬৯	২৩	৭৫১	১৮৩	৪৬৮	২৮৩	২০	৫৬৮		জাইকা,
				---	---			---	---				(৭১)	(১১২)					
০০৭৮৩৫	৬*	টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স টু ঢাকা ট্রান্সপোর্ট কো-অর্ডিনেশন অথরিটি (০১/০২/২০১৫-৩১/১২/২০১৮)	অনুঃ	৩৯৯৬	২৫২৫	১৮৮৫	৪৬৪	১৮৭	৭০	১৬৯৪	৪৭৭	১৪০০	৪০০	১১	১৩৮৯	---	১০০০		এ.এফ.ডি,
				---	---			---	---				(৩৮৯)	---			---		
০০৮২৯০	৭	ঢাকা মেট্রো প্রজেক্ট প্রিপারেটরী টেকনিক্যাল এসিস্টেন্ট (০১/০১/২০১৭-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	১২৪৮	১০১৯	৯৯৩	৮৪	২৮২	১২	৫১৮	১৩৯	৮৩৯	৪০	---	৮৩৯	---	৭৯৯		এ.ডি.বি,
				---	---			---	---				(৪০)	---			---		
০০৮৬২৯	৮*	টেকনিক্যাল এ্যাসিস্ট্যান্স ফর দি ফিজিবিলিটি স্টাডি অন ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১ এন্ড আমআরটি লাইন-৫) (০১/০১/২০১৭-৩১/১২/২০১৮)	অনুঃ	৪৬৩৮	৪৩০৮	২৫০২	২০২	---	---	৯৭৩	১৫	২৪২৮	১২৮	১৪	২৪১৪	---	২৩০০		জাইকা,
				---	---			---	---				(১১৪)	---			---		
০০৯২৩০	৯	নতুন প্রকল্প: দি ফিজিবিলিটি স্টাডি অন দি বাস র্যাপিড ট্রানজিট (বিআরটি) লাইন-৭ (০১/০৯/২০১৮-২৯/০২/২০২০)	অনুঃ	৪৮৯	---	---	---	---	---	---	---	৫০	৫০	২	৪৮	---	---	---	
				---	---			---	---				(৪৮)	---			---		
উপ-মোট: ডি.টি.সি.এ				১৪৮৯৬	৯৭৩৯	৫৩৮১	৭৫০	৪৬৯	৮২	৬৮৫৪	৬৫৪	৫৪৬৮	৮০১	৪৯৫	৪৯৭৩	২০	৪৬৬৭	০	
				(০)	(০)			(০)					(৬৬২)	(১১২)			(০)		

*চিহ্নিত প্রকল্পের বাস্তবায়নকাল বৃদ্ধি ব্যতীত অর্থ ছাড় বা অর্থ ব্যয় করা যাবে না।

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: সড়ক পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য			
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব						
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: ঢাকা ম্যাস ট্রানজিট কোম্পানী লিমিটেড (ডিএমটিসিএল)

০০৯০৩৮	১০	নতুন প্রকল্প: টেকনিক্যাল এ্যাসিসটেন্স ফর ঢাকা ম্যাস র্যাপিড ট্রানজিট ডেভেলপমেন্ট প্রজেক্ট (এমআরটি লাইন-১) (ই/এস)(০১/০৭/২০১৭-৩০/০৬/২০২২)	অনুঃ	৫৭৮৯৩	৪০৫২৭	---	---	---	---	---	---	৯৬৩৭	৩৬১৮ (২৭০৪)	৯১৪	৮৭২৩	---	৬০১৯	---	
		উপ-মোট: ডিএমটিসিএল		৫৭৮৯৩ (০)	৪০৫২৭ (০)	০	০	০	০	০	০	৯৬৩৭ (২৭০৪)	৩৬১৮ (০)	৯১৪ (০)	৮৭২৩	০	৬০১৯ (০)	০	

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: রেলওয়ে পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈ:মুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈ:মুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য			
												মোট	টাকা (রাজস্ব)				মূলধন (টাকাংশ)		রাজস্ব
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: বাংলাদেশ রেলওয়ে

০০৭৭৯৪	১১	চলতি প্রকল্প: ঢাকা-চট্টগ্রাম-কক্সবাজার রেল প্রকল্প প্রস্তুতিমূলক সুবিধার জন্য কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	২১২৬৪	১৬৩৩৫	৮৯১৩	১৯১৩	১৮০৩	৪০৬	৩৩০৫	৪০৬	৬৩৯৮	১৩৯৮	৩	৬৩৯৫	---	৫০০০		এ.ডি.বি.
				---	---			---					(১৩৯৫)	---		---			
০০৭৭৯৫	১২	প্রকল্প বাস্তবায়নের জন্য বাংলাদেশ রেলওয়ের দক্ষতা উন্নয়নের কারিগরি সহায়তা (০১/০৭/২০১৫-৩০/০৬/২০১৯)	অনুঃ	৭৯০	৭৭৮	৩৭২	৪	৫২	---	২২৩	---	২১০	৪	---	২১০	---	২০৬		এ.ডি.বি.
				---	---			---					(৪)	---		---	---		
উপ-মোট: বাংলাদেশ রেলওয়ে				২২০৫৪	১৭১১৩	৯২৮৫	১৯১৭	১৮৫৫	৪০৬	৩৫২৮	৪০৬	৬৬০৮	১৪০২	৩	৬৬০৫	০	৫২০৬	০	
				(০)	(০)			(০)				(১৩৯৯)	(০)			(০)			

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: নৌ-পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বরে প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য			
												মূলধন (টাকাংশ)	রাজস্ব						
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: নৌ পরিবহণ মন্ত্রণালয়

০০৮৩০১	১৩	চলতি প্রকল্প: ডেভেলপমেন্ট অফ মেরিটাইম লেজিসলেশন অব বাংলাদেশ (০১/০৭/২০১৭-৩১/১২/২০১৮)	অনুঃ	৪১১	---	২০০	২০০	---	---	---	---	২০০	২০০ (১৮৪)	১৬	১৮৪	---	---	---	
উপ-মোট: নৌ পরিবহণ মন্ত্রণালয়				৪১১	০	২০০	২০০	০	০	০	০	২০০	২০০ (১৮৪)	১৬	১৮৪	০	০	০	
				(০)	(০)			(০)				(১৮৪)	(০)				(০)		

সংস্থা: চট্টগ্রাম বন্দর কর্তৃপক্ষ (সি.পি.এ)

০০৯৪২৭	১৪	নতুন প্রকল্প: স্ট্রিংদেনিং দ্যা চট্টগ্রাম পোর্ট অথরিটি ট্রেনিং ইনস্টিটিউট (সিপিএটিআই) (০১/০৩/২০১৭-২৮/০২/২০২০)	অনুঃ	৮২৯	৬৭৪	---	---	---	---	---	---	৩৬৪	---	---	৩৬৪	---	৩৬৪		নেদারল্যান্ডস,
উপ-মোট: সি.পি.এ				৮২৯	৬৭৪	০	০	০	০	০	০	৩৬৪	০	০	৩৬৪	০	৩৬৪	০	
				(০)	(০)			(০)				(০)	(০)				(০)		

সেক্টর: পরিবহণ

সাব-সেক্টর: রেলওয়ে পরিবহণ

(লাক্ষ টাকায়)

প্রকল্পের কোড	ক্রমিক নং	প্রকল্পের নাম (বাস্তবায়ন কাল)	অনুমোদনের পর্যায়	প্রকল্পের ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের মূল বরাদ্দ		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের জুলাই-নভেম্বর পর্যন্ত প্রকৃত ব্যয়		৩০শে নভেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ক্রমপুঞ্জিত ব্যয়		২০১৮-২০১৯ অর্থ বছরের সংশোধিত বার্ষিক উন্নয়ন কর্মসূচিতে বরাদ্দ						প্রকল্প সাহায্যের উৎস	
				মোট (বৈঃমুদ্রা)	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	মোট	টাকা	মোট (বৈঃমুদ্রা)	টাকা	মোট	টাকা	ব্যয় খাত		আমদানী শুল্ক ও মূল্য সংযোজন কর বাবদ বরাদ্দ	প্রকল্প সাহায্য (টাকাংশ)	অন্যান্য			
												মোট	টাকা (রাজস্ব)				মূলধন (টাকাংশ)		রাজস্ব
	১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯	১০	১১	১২	১৩	১৪	১৫	১৬	১৭	১৮	১৯

সংস্থা: বাংলাদেশ রেলওয়ে

০০৯৪৫৩	১৫	নতুন প্রকল্প: দোহাজারী হতে রামু হয়ে কক্সবাজার এবং রামু হতে মায়ানমারের নিকটে গুনদুম পর্যন্ত সিঙ্গেল লাইন ডুয়েল গেজ ট্র্যাক নির্মাণ প্রকল্প এর প্রকল্প বাস্তবায়ন ব্যবস্থাপনায় বাংলাদেশ রেলওয়ের সামর্থ্য বৃদ্ধির লক্ষ্যে কারিগরি সহায়তা প্রকল্প (০১/০১/২০১৯-৩১/১২/২০১৯)	অনুঃ	৮০৮	৮০৩	---	---	---	---	---	---	৫০	---	---	৫০	---	৫০	---	
উপ-মোট: বাংলাদেশ রেলওয়ে				৮০৮	৮০৩	০	০	০	০	০	০	৫০	০	০	৫০	০	৫০	০	
মোট: পরিবহণ				১১৫২৫৬	৮০১৫৮	১৯২৪৯	৪৩৩৯	২৯৮৩	৬৫৭	২২১২৪	৩৯৩০	২৭২০৩	৭৫০৭	১৯৯৬	২৫২০৭	২০	১৯৬৯৬	০	
				(০)	(০)			(০)				(৫৯৮৯)	(১১২)			(০)			